

Verificação Motosserras (todos os pontos a resposta é sim)

O bloqueador do acelerador, bloqueia o comando do acelerador, prevenindo qualquer aceleração não intencional?

O gatilho do acelerador, o botão do choke, o botão de paragem e a alavanca de comando principal, estão operacionais?

O travão da corrente e guarda-mão dianteiro, bloqueia a corrente em caso de ressalto da motosserra, ou intencionalmente quando se pretende bloqueá-la?

O guarda-mão dianteiro, funciona também como protector da mão esquerda?

O guarda-mão traseiro, protege a mão direita?

A corrente, suaviza o corte e reduz o efeito de ressalto?

A guia, a corrente da serra, o retentor da corrente e outros acessórios estão corretamente montados?

O travão da corrente está a funcionar?

A corrente da serra encontra-se em bom estado de funcionamento? (afiada e esticada)

A sistema lubrifica a corrente?

A motosserra possui bainha? (Invólucro de plástico rígido que protege a corrente e a lâmina durante o transporte e evita acidentes quando transportada junto ao operador.)

A motosserra possui retentor da corrente? (evita o efeito de “chicote”, ao reter a a corrente em caso de ruptura.)

A motosserra possui dispositivos anti-vibratórios? (absorvem e reduzem o efeito das vibrações produzidas pela motosserra.)

A tampa do depósito de combustível e do reservatório de óleo vedam?

Existem fugas de combustível?

Existem fugas de Óleo?

A motosserra entra em funcionamento apenas com uma ação voluntária do operador?

Existe um sistema de comando que permita a sua paragem em condições de segurança?

Com a motosserra ao relantim, a corrente encntra-se parada?

Existe sinalização de segurança (aviso, obrigação)?

Se sim, a mesma encontra-se legível?

Existe sinalização sobre o Nível de Potência Sonora?

Se sim, a mesma encontra-se legível?

Possui certificado CE?

Possui placa CE?

Se sim, a mesma encontra-se legível?

Possui manual de instruções em PT?

Possui registo de manutenção?

Se sim, está atualizado?