

Verificação Motoroçadora (todos os pontos a resposta é sim)

O bloqueador do acelerador, bloqueia o comando do acelerador, prevenindo qualquer aceleração não intencional?

O gatilho do acelerador, o botão do choke, o botão de paragem e a alavanca de comando principal, estão operacionais?

Com a motoroçadora ao relantim, o utensílio de corte, encontra-se parado?

A motoroçadora possui proteção de transporte, para proteger o gume do utensílio de corte durante o seu transporte, por períodos de paragem ou de armazenamento?

Se sim, assegura a proteção de indivíduos contra golpes acidentais?

A motoroçadora, possui protetor de projeções de detritos do utensílio de corte?

Se sim, encontra-se em bom estado?

A motoroçadora dispõe de dispositivos anti-vibratórios ?

Se sim, encontra-se em bom estado?

A tampa do depósito de combustível faz uma boa vedação?

Existem fugas de combustível?

A motoroçadora entra em funcionamento apenas com uma ação voluntária do operador?

Existe um sistema de comando que permita a sua paragem em condições de segurança?

Existe sinalização de segurança (aviso, obrigação)?

Se sim, a mesma encontra-se legível?

Existe sinalização sobre o Nível de Potência Sonora?

Se sim, a mesma encontra-se legível?

Possui certificado CE?

Possui placa CE?

Se sim, a mesma encontra-se legível?

Possui manual de Instruções em PT?

Possui registo de manutenção?

Se sim, está atualizado?